ENGINE OIL POWER PLUS 10W-30

LUBRIFIANT HAUTES PERFORMANCES, AVEC DES PROPRIÉTÉS FUEL ECONOMY, CONÇU POUR LES MOTEURS TURBOCOMPRESSÉS OU À ASPIRATION NATURELLE ÉQUIPÉS D'UN FILTRE À PARTICULES ET UTILISÉ **SUR DES MACHINES AGRICOLES ET INDUSTRIELLES.**

SPÉCIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

Spécifications internationales: **ACEA E7, E9, E11** **API CK-4 / CJ-4 / CI-4 / SL**

Le produit est approuvé pour les moteurs KUBOTA.

Le produit est également adapté aux moteurs suivants :

- ✓ MB 228.31
- ✓ CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1-a
- ✓ FPT-IVECO TLS E9
- ✓ CUMMINS CES 20086

APPLICATIONS

Grâce à sa technologie **« Low SAPS »** (à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre), KUBOTA ENGINE OIL POWER PLUS 10W-30 est conçu pour les moteurs diesel les plus récents, équipés de **systèmes de post-traitement**, comme les filtres à particules, permettant d'éviter l'encrassement et ainsi d'étendre leur durée de vie.

KUBOTA ENGINE OIL POWER PLUS 10W-30 est dédié à tous les moteurs diesel conformes à la toute dernière norme européenne Phase V ou EPA Tier 4 final des États-Unis.
Il peut également être utilisé sur des moteurs conformes aux normes précédentes.

PERFORMANCES TECHNIQUES ET AVANTAGES POUR LE CLIENT

Sa grande stabilité thermique garantit une excellente lubrification des pièces chaudes du moteur, même en été. De plus, son indice de viscosité élevé permet au moteur de **démarrer à de très basses températures et de fonctionner sous de hautes températures**.
Sa très forte résistance à l'oxydation permet d'éviter la formation de dépôts qui peuvent diminuer la puissance du moteur.
Les performances de désaération permettent un meilleur **refroidissement sur les parties chaudes du moteur participant ainsi à la diminution des usures**.
Dédié aux moteurs japonais, européens et nord-américains, KUBOTA ENGINE OIL POWER PLUS 10W-30 permet de **rationaliser** les lubrifiants moteur et de réduire le nombre de lubrifiants.

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES ET CHIMIQUES*

KUBOTA ENGINE OIL POWER PLUS 10W-30		METHODE	VALEUR
Viscosité cinématique à 40 °C	mm^2/s	ASTM D445	82
Viscosité cinématique à 100 °C	mm^2/s	ASTM D445	12.2
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	144
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-33
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	9.9

* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont des valeurs moyennes obtenues avec une certaine variabilité dans la production et ne constituent pas une spécification.

Ce lubrifiant n'entraîne aucun effet néfaste sur la santé s'il est utilisé de la façon prévue.
Une fiche de données de sécurité est disponible sur demande auprès de votre concessionnaire local ou sur le site https://ms-sds.totalenergies.com.